

Татьяна Москвитина

**к.э.н., доцент кафедры торгового предпринимательства
Киевский национальный торгово-экономический
университет**

**ЛОГИСТИКА
В УСЛОВИЯХ
ИНТЕГРАЦИИ
УКРАИНЫ В
ЕВРОПЕЙСКИЙ
СОЮЗ**

**Европейский Союз - главный торговый партнер
Украины. Соглашение о свободной торговле с
ЕС открывает Украине потенциальные
возможности для ее экономического роста**



Примером, который наилучшим образом иллюстрирует перспективы европейского вектора интеграции Украины, является Польша

Основная выгода для экономики – дотации из бюджета ЕС.

С момента вступления в ЕС Польша получила 85,3 млрд евро.

С 2014 г. по 2020 г. из бюджета ЕС Польша получит 105,8 млрд евро.



На примере Польши можно увидеть, какие преимущества ждут Украину при полноценной интеграции в ЕС



Кроме потенциальных возможностей, в интеграции Украины в европейском направлении имеются также проблемы:

Большое количество украинских предприятий неконкурентоспособны, что является проблемой для их выхода на европейский рынок.

Европейские предприятия сегодня находятся на более высоком техническом и технологическом уровне.



Проблемой для украинской экономики является недостаточный объем европейских инвестиций

Зарубежные инвесторы ожидают от Украины:

- 1. улучшение инфраструктуры;**
- 2. ликвидацию коррупции;**
- 3. уменьшение бюрократии;**
- 4. усовершенствование налоговых правил;**
- 5. усовершенствование таможенных правил.**

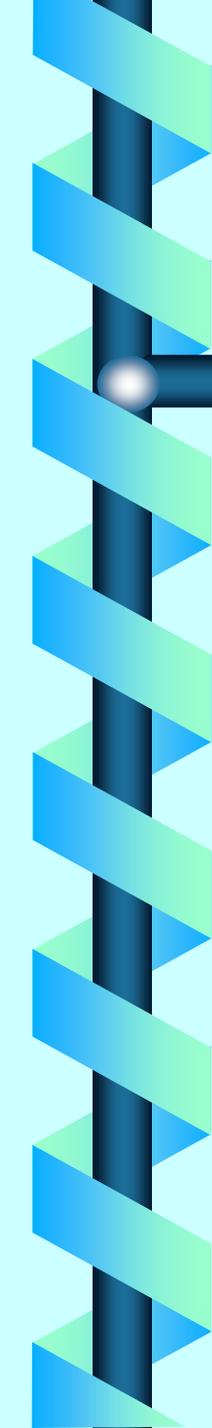




Европейские компании имеют такие альтернативы:

1. Увеличение экспорта капитала в Украину и налаживание производства товаров (оптимистический прогноз).

2. Увеличение экспорта готовой продукции, инвестируя только лишь в логистику.



Системные проблемы развития логистики в Украине

Уровень экологической нагрузки украинских транспортных средств на окружающую среду не соответствует современным европейским требованиям.

Основным загрязнителем атмосферы в Украине является автомобильный транспорт, в ЕС уже действуют требования EURO-6.

Безопасность транспортного процесса не соответствует европейским требованиям

За последние 6 месяцев 2014 г. в Украине произошло более 12000 ДТП. В странах ЕС показатель смертности – от 2,5 до 3,5 погибших на 100 тысяч населения. В Украине он очень высокий – 11,6 погибших на 100 тысяч населения.



Безопасность транспортировки товаров также не соответствует европейским требованиям



Не полностью используется транзитный потенциал и выгодное географическое положение страны



Эффективность транспортной системы и скорость движения грузов не соответствуют современным европейским требованиям

Средняя скорость товародвижения на дорогах Украины в 2-3 раза ниже, чем в странах ЕС. Результатом является значительное повышение доли транспортных затрат в цене товаров.



Невысокий уровень логистического сервиса для потребителей



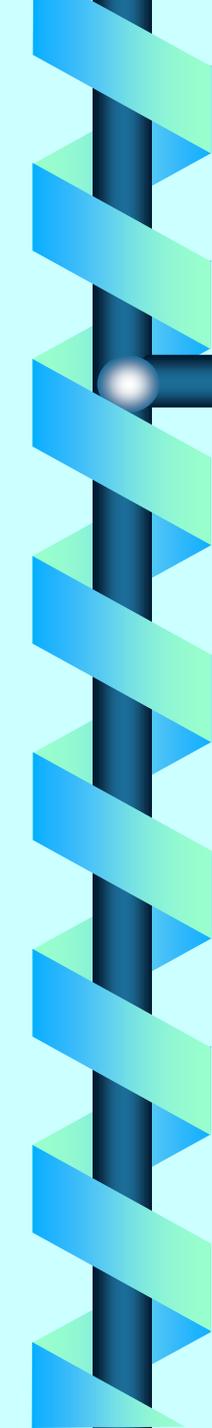


Износ основных фондов всех отраслей транспортного комплекса Украины

Это приводит к несоответствию технического и технологического уровня транспорта европейским требованиям.

Снижение уровня конкурентоспособности украинского транспорта на европейском рынке перевозок является очень важной проблемой в условиях вступления Украины в СОТ.

Уменьшается объем внешнеторговых перевозок товаров украинскими транспортниками.



Курс на европейскую интеграцию требует гармонизации транспортной политики с ЕС

Принципы транспортной политики ЕС:

- баланс использования разных видов транспорта;**
- потребители размещаются в центре транспортной политики, четко определяются их права и обязанности;**
- уменьшение уровня аварийности;**
- производство экологичного транспорта;**
- финансирование инфраструктуры в новых странах-членах ЕС.**



Очень важное задание - устранение многочисленных барьеров во время передвижения грузов через границу Украины, адаптация таможенных процедур путем усовершенствования таможенного законодательства, упрощение процедур приграничного и таможенного контроля, приведение условий работы приграничных пунктов пропуска в соответствие с европейскими нормами.

**Украина видит свое будущее в
Европейском Союзе.**

**Для ЕС Украина также является важным
экономическим и стратегическим партнером**

**Степень открытости рынка ЕС зависит от
реализации экономических, политических и
административных реформ в Украине**

