



**ІНСТИТУТ**  
ЕКОНОМІЧНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ  
ТА ПОЛІТИЧНИХ КОНСУЛЬТАЦІЙ



Проект фінансується  
Європейським Союзом

Діалог зі Сприяння Торгівлі

# Щомісячний моніторинг сприяння торгівлі в Україні

*Період моніторингу:  
25 липня – 31 серпня*

*Випуск № 11,  
жовтень 2015*



### **Шановні читачі!**

*Перед Вами випуск щомісячного моніторингу сприяння торгівлі в Україні, продукт проекту “Сприяння розвитку торгівлі за рахунок сприяння діалогу між представниками громадянського суспільства і органами державної влади (Діалог зі Сприяння Торгівлі)”. Ми прагнемо надати Вам найсвіжішу та найбільш актуальну інформацію стосовно процедур спрощення торгівлі. Тому для нас дуже важлива Ваша думка, відгуки та побажання щодо комунікаційних зв'язків та методів надання інформації на адресу: [tfd@ier.kiev.ua](mailto:tfd@ier.kiev.ua)*

## Зміст:

<b>Нормативно-правові акти, що набули чинності.....</b>	<b>4</b>
Створена міжвідомча робоча група з питань залучення міжнародних компаній до реформування державної митної справи .....	4
Уряд спростив процедуру отримання дозволів на здійснення експлуатаційного днопоглиблення в морських портах .....	4
Запроваджено вимоги до рентгенотелевізійної інспекційно-доглядової техніки .....	5
<b>Проекти нормативно-правових актів.....</b>	<b>6</b>
Спрощення процедур видачі дозволів міжнародним автоперевізникам .....	6
Кабінет Міністрів України пропонує виключити морські порти з переліку об'єктів, що не підлягають приватизації .....	7
Міністерство інфраструктури України має намір встановити правила перевезення швидкопсувних вантажів .....	8
<b>Новини .....</b>	<b>9</b>
Розпочато процес приєднання України до WCO CTS .....	9
«Арселор Міттал Кривий Ріг» хоче інвестувати в портову галузь країни .....	9
Відкриття міжнародного річкового пункту пропуску через державний кордон між Республікою Білорусь та Україною.....	10
Україна має намір спростити оформлення в портах суден і вантажів, що прямують з Білорусі.....	10
В трьох областях запрацює пілотний проект по габаритно-ваговому контролю з відеофіксацією даних .....	10
Митники та прикордонники знайшли спільні рішення щодо унеможливлення створення черг у пунктах пропуску через державний кордон на Львівщині.....	10



## НОРМАТИВНО-ПРАВОВІ АКТИ, ЩО НАБУЛИ ЧИННОСТІ

### Створена міжвідомча робоча група з питань залучення міжнародних компаній до реформування державної митної справи

Розпорядження Кабінету Міністрів України від 22 липня 2015 року № 775-р «Про утворення міжвідомчої робочої групи з питань залучення міжнародних компаній (радників) до реформування державної митної справи»

Нормативно-правовим актом, який був опублікований 4 серпня 2015 року в Урядовому кур'єрі, було утворено міжвідомчу робочу групу з питань залучення міжнародних компаній (радників) до реформування державної митної справи.

Склад вищезгаданої робочої групи визначений додатком до акта. Так, Міністр фінансів України Наталія Ярьєско стала головою міжвідомчої робочої групи, а голова Державної фіскальної служби Роман Насіров - заступник голови міжвідомчої робочої групи. Також до складу увійшли заступник Міністра фінансів, перший заступник Голови Державної фіскальної служби, заступник Голови Державної фіскальної служби, заступник Міністра економічного розвитку і торгівлі, заступник Міністра закордонних справ, заступник Міністра юстиції, народні депутати України (за згодою) та міжнародні експерти (за згодою).

Джерело: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/775-2015-%D1%80>

Постанова Кабінету Міністрів України від 19 серпня 2015 року № 617 «Про затвердження Положення про міжвідомчу робочу групу з питань залучення міжнародних компаній (радників) до реформування державної митної справи»

Положення про міжвідомчу робочу групу з питань залучення міжнародних компаній (радників) до реформування державної митної справи було затверджено Постановою КМУ №617. Згідно із Положенням міжвідомча робоча група є тимчасовим консультативно-дорадчим органом Кабінету Міністрів України. Вона аналізує пропозиції щодо реформування державної митної справи, подані міжнародними компаніями (радниками), розробляє рекомендації щодо врахування пропозицій та подає їх Кабінетові Міністрів України.

Джерело: <http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/617-2015-%D0%BF>

### Уряд спростив процедуру отримання дозволів на здійснення експлуатаційного днопоглиблення в морських портах

Постанова Кабінету Міністрів

України від 30 липня 2015 року № 574 «Про внесення змін до Порядку видачі дозволів на проведення робіт на землях водного фонду»

15 серпня набула чинності Постанова Кабінету Міністрів України відносно внесення змін до Порядку видачі дозволів на проведення робіт на землях водного фонду. Згідно цього документу спрощується механізм видачі дозволу на проведення днопоглиблювальних робіт, прокладення кабелів, трубопроводів та інших комунікацій на землях водного фонду.

У разі проведення на землях водного фонду робіт, пов'язаних з експлуатаційним днопоглибленням на внутрішніх підхідних, судноплавних каналах та портових акваторіях, з метою підтримання заданих навігаційних габаритів суб'єкт господарювання має отримати дозвіл. Для цього він подає разом із заявою завірені в установленому порядку:

- копії статуту (положення);
- копії паспорта акваторії та/або





судноплавного, внутрішнього підхідного каналу;

- дані останніх контрольних промірів глибин з обґрунтуванням (розрахунком) обсягів днопоглиблювальних робіт;
- матеріали щодо оцінки впливу на навколишнє природне середовище.

Дозвіл видається Міністерством екології та природних ресурсів України один раз на весь період експлуатації внутрішніх підхідних, судноплавних каналів та портових акваторій за умови незмінності технічних характеристик акваторії порту, внутрішнього підхідного, судноплавного каналу, визначених паспортом, технологічних рішень та умов виконання робіт.

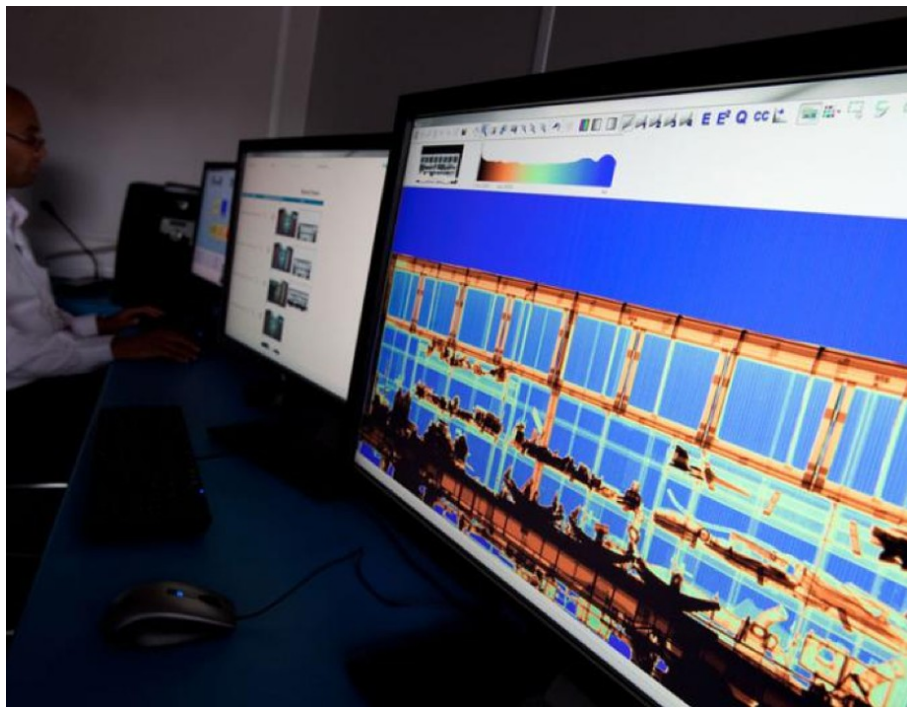
Процедура отримання дозволів на здійснення експлуатаційного днопоглиблення в морських портах спрощується суттєво. Так, наприклад, раніше дозволи видавали одноразово, а отримання в середньому займало 6 місяців; погоджувати його мали 6 різних органів влади та державних установ.

Джерело: <http://www.kmu.gov.ua/control/uk/cardnpd?docid=248406358>

## Запроваджено вимоги до рентгенотелевізійної інспекційно-доглядової техніки

**Наказ Державної фіскальної служби України від 30 липня 2015 року №555 «Про затвердження Вимог до рентгенотелевізійної інспекційно-доглядової техніки, що використовується для цілей митного контролю та митного оформлення»**

З метою впорядкування процедур використання, забезпечення та обліку рентгенотелевізійної інспекційно-доглядової техніки у митницях Державної фіскальної служби України Наказом затверджено Вимоги до рентгенотелевізійної інспекційно-



доглядової техніки, що використовується для цілей митного контролю та митного оформлення.

Вимоги містять в собі Класифікацію рентгенотелевізійної інспекційно-доглядової техніки, що може використовуватися для цілей митного контролю та митного оформлення митницями Державної фіскальної служби. Остання розрізняє 2 види рентгенотелевізійної інспекційно-доглядової техніки:

- Доглядова рентгенотелевізійна техніка (ДРТ);
- Рентгенотелевізійні інспекційно-доглядові комплекси (РІДК).

Наказом затверджені загальні вимоги до ДРТ а саме: вимоги до призначення та відповідних показників, до функціонування та складових частин ДРТ, спеціальні вимоги, вимоги до надійності, експлуатаційні й ремонтні вимоги, вимоги до безпеки, ергономічні вимоги та вимоги до конструкції тощо.

Огляд транспортних засобів та контейнерів проводиться лише за допомогою РІДК. Наказом визначена пропускна здатність ввізних видів РІДК:

- для оснащення морських пунктів пропуску пропускна здатність за годину складає не менше 25 об'єктів (Довжина x Ширина x Висота - 20x3x4,5 метри);
- для швидко-зведених (переміщуваних) РІДК для оснащення автомобільних пунктів пропуску – не менш 20 об'єктів за годину (Довжина x Ширина x Висота – 20x3x4,5 метри);
- для мобільних РІДК – не менш 20 об'єктів за годину;
- для РІДК повітряних пунктів пропуску – не менше 40 об'єктів за годину (Довжина x Ширина x Висота – 3x2,5x2,5 метра).

А от пропускна здатність РІДК для залізничних пунктів пропуску не встановлена Наказом.

Впровадження чітких вимог до рентгенотелевізійної інспекційно-доглядової техніки сприятиме прискоренню руху товарів через митний кордон.

Джерело: <http://sfs.gov.ua/zakonodavstvo/mitne-zakonodavstvo/nakazi/63874.html>



## ПРОЕКТИ НОРМАТИВНО-ПРАВОВИХ АКТІВ

### Спрощення процедур видачі дозволів міжнародним автоперевізникам

Проект наказу Міністерства інфраструктури України від 5 серпня 2015 року «Про внесення змін до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів

Європейської Конференції Міністрів Транспорту»

Етап проходження: надано для ознайомлення

Ініціатор: Міністерство інфраструктури України

Метою акта стала розробка максимально прозорого, простого та вільного від зайвих бюрократичних

процедур механізму розподілу, оформлення та видачі дозволів Європейської Конференції Міністрів Транспорту (ЄКМТ). Проектом Наказу пропонується змінити Порядок проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту, якими передбачено:

- відмову від резерву Міністерства інфраструктури щодо дозволів ЄКМТ з метою неупередженого розподілу дозволів серед автомобільних перевізників;
- чітко сформульовані повноваження комісії з приймання документів та комісії з розподілу дозволів ЄКМТ;
- спрощення процедури подання документів для участі у конкурсі;
- запровадження більш ліберального підходу до перевізників, які помилково подали невірні дані для участі в конкурсі, та надання можливості виправлення такої інформації;
- максимальну відкритість процесів, пов'язаних з оформленням, видачою, контролем за використанням дозволів ЄКМТ;
- своєчасне оприлюднення вихідних даних, прийнятих під час розподілу;
- уточнення поняття та порядку використання бортового журналу до дозволу ЄКМТ;
- створення максимально прозорої системи розподілу дозволів на міжнародні автомобільні перевезення, що унеможливить будь-які корупційні прояви в організації





цього процесу.

Проект акта спрощує процедури, пов'язані із господарською діяльністю з надання послуг з міжнародних автомобільних перевезень вантажів, створює просту та прозору систему оформлення та видачі дозволів ЄКМТ на міжнародні автомобільні перевезення, знижує рівень бюрократизму в цій сфері, а отже покращує умови ведення підприємницької діяльності.

**Дата оприлюднення:** 05.08.2015

**Джерело:** <http://new.mtu.gov.ua/news/20741.html>

**Проект наказу Міністерства інфраструктури України від 5 серпня 2015 року «Про затвердження Змін до Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздки по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку»**

**Етап проходження:** надано для ознайомлення

**Ініціатор:** Міністерство інфраструктури України

Наказом хочуть затвердити зміни до Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздки по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, який врегулює процедуру розподілу, оформлення та видачі відповідних дозволів на міжнародні автомобільні перевезення.

Проект акта передбачає відмову від резерву Міністерства інфраструктури щодо відповідного виду дозволів на здійснення міжнародних автомобільних перевезень пасажирів та вантажів, а також скасування процедури визначення квоти автомобільного перевізника, в межах якої він має право отримати дозволу обмеженої квоти.

Наказ позитивно вплине на гармонізацію правовідносин в сфері міжнародного автомобільного перевезення з державами, з якими укладено відповідні двосторонні угоди та сприятиме спрощенню процедур, пов'язаних із організацією перевезень пасажирів та вантажів міжнародного сполучення.

**Дата оприлюднення:** 05.08.2015

**Джерело:** <http://new.mtu.gov.ua/news/20754.html>

**Кабінет Міністрів України пропонує виключити морські порти з переліку об'єктів, що не підлягають приватизації**

**Проект Закону України № 2488а від 10 серпня 2015 року «Про внесення змін до деяких законів України щодо об'єктів морського транспорту»**

**Етап проходження:** Опрацьовується в комітеті

**Ініціатор:** Кабінет Міністрів України

Кабінет Міністрів України хоче виключити з переліку об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації підприємства морського транспорту. Мова йде про Українське Дунайське пароплавство, Державне Чорноморсько-Азовське виробничо-експлуатаційне управління морських шляхів, Чорноморське головне морське агентство «Інфлот», Південний науково-дослідний



проектно-конструкторський інститут морського флоту та наступні морські торговельні порти:

Маріупольський державний морський торговельний порт;

Бердянський морський торговий порт;

Миколаївський морський торговий порт;

Спеціалізований морський порт "Октябрськ" (2 об'єкти);

Державне підприємство "Іллічівський морський торговий порт";

Одеський морський торговий порт;

Ренійський морський торговий порт;

Морський торговий порт "Південний";

Білгород-Дністровський морський торговий порт;

Ізмаїльський морський торговий порт;

Морський торговий порт Усть-Дунайськ (10 об'єктів);

Херсонський морський торговельний порт;

Скадовський морський торговий порт (2 об'єкти).

Законопроектом також передбачені зміни в Законі України «Про приватизацію державного майна». Громадяни держави, яка визнана Верховною Радою України державою-агресором; юридичні особи, частка у статутному капіталі яких належить резиденту іноземної держави-агресора чи іноземній державі-агресору та фізичні та юридичні особи, які включені до переліку осіб, пов'язаних з провадженням

терористичної діяльності, або щодо яких застосовано міжнародні санкції, пропонується виключити з переліку тих, хто може бути суб'єктом приватизації.

Приватизація згаданих підприємств, як очікується, призведе до залучення інвестицій та реорганізації підприємств, що дозволить підвищити їх ефективність.

**Дата оприлюднення:** 10.08.2015

*Джерело:* [w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc34?id=&pf3511=56247&pf35401=354366](http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc34?id=&pf3511=56247&pf35401=354366)

## **М і н і с т е р с т в о інфраструктури України має намір встановити правила перевезення швидкопсувних вантажів**

**Проект наказу Міністерства інфраструктури України від 14 серпня 2015 року «Про затвердження Правил перевезення швидкопсувних вантажів автомобільними транспортними засобами»**

**Етап проходження:** надано для ознайомлення

**Ініціатор:** Міністерство інфраструктури України

З метою підвищення ефективності здійснення перевезень швидкопсувних харчових продуктів Міністерство інфраструктури України хоче затвердити Правила перевезення швидкопсувних вантажів автомобільними транспортними засобами.

Основними положеннями Проекту наказу визначено:

організацію перевезення швидкопсувних вантажів автомобільним транспортом;

класифікацію швидкопсувних вантажів;

вимоги до тари та упаковки для швидкопсувних вантажів;

вимоги до конструкції транспортних засобів, призначених для перевезення швидкопсувних вантажів, та стану їхнього спеціального обладнання;

вимоги до перевезення та умови перевезення швидкопсувних вантажів;

види документів, на підставі яких виконують перевезення швидкопсувних вантажів;

права, обов'язки та відповідальність перевізників, вантажовідправників і вантажоодержувачів.

На сьогодні в Україні відсутній нормативно-правовий акт, який визначає та регламентує єдині умови й процедури перевезення швидкопсувних вантажів автомобільним транспортом, хоча частка таких вантажів становить 10-20% від загальної кількості вантажів, перевезених автомобільним транспортом при експорті, імпорті та транзиті, а у внутрішньому сполученні цей показник значно вищий.

Прийняття Наказу дозволить підвищити ефективність здійснення перевезень швидкопсувних вантажів автомобільним транспортом та адаптує нормативно-правову базу України до законодавства Європейського Союзу.

**Дата оприлюднення:** 14.08.2015

*Джерело:* <http://new.mtu.gov.ua/news/21191.html>



### Розпочато процес приєднання України до WCO CTS

Голова Державної фіскальної служби Роман Насіров підписав Угоду зі Всесвітньою митною організацією (ВМО) про використання Програми ВМО стосовно збору, зберігання та обміну інформацією про вантажі (WCO CTS). Від ВМО Угоду підписано Главою Адміністрації паном МакДонахом.

WCO CTS (World Customs Organisation Cargo Targeting System) – це розроблений для країн-членів ВМО програмно-інформаційний комплекс подання інформації щодо попереднього вантажного маніфесту, оцінки ризиків та переміщення високо-ризикованих вантажів по ланцюжку поставок.

Для Державної фіскальної служби впровадження зазначеної системи буде профінансовано Урядом США в рамках Програми експортного контролю та безпеки кордонів. Подальша підтримка системи буде безкоштовною.

Використання системи дозволить Державній фіскальній службі отримувати більш детальну, структуровану та уніфіковану попередню інформацію про товари, які надходять до морських портів України в контейнерах, що сприятиме підвищенню ефективності управління ризиками та, як наслідок, спрощенню та прискоренню митних формальностей у портах.

Джерело: <http://sfs.gov.ua/media-sentr/novini/209026.html>



### «Арселор Міттал Кривий Ріг» хоче інвестувати в портову галузь країни

«АрселорМіттал Кривий Ріг» має намір взяти участь в управлінні та розвитку інфраструктури ДП «Спеціалізований морський порт «Октябрьск» (Миколаїв). Це задекларовано у Меморандумі, підписання якого відбулося 13 серпня 2015 року у Міністерстві інфраструктури України між Державним підприємством «Спеціалізований морський порт «Октябрьск», в особі директора Басюка Олександра Григоровича, та ПАТ «АрселорМіттал Кривий Ріг», в



особі генерального директора Кахлон Парамджіт Сінгх. Підписаний документ анонсує здійснення спільних дій між Сторонами Меморандуму і розвиток їх співробітництва в галузі морського транспорту та експорту металу, зокрема, шляхом модернізації та розвитку виробничих потужностей ДП «СМП «Октябрьск».

Вище означені дії планується реалізувати шляхом укладення договору оренди за узгодженим між Сторонами Меморандуму переліком державного рухомого і нерухомого майна, що знаходиться на території

ДП «СМП «Октябрьск». У разі отримання в оренду державного нерухомого майна, ПАТ «АрселорМіттал Кривий Ріг» зобов'язується провести капітальний ремонт, модернізацію, технічне сучасне переоснащення орендованих об'єктів транспортної інфраструктури.

Наступним кроком після підписання Меморандуму стане конкурс, який має провести Фонд державного майна України. Для участі в конкурсі зацікавлені компанії подаватимуть техніко-економічні обґрунтування пропонувань ними інвестпроектів, в результаті оцінки яких буде визначено орендаря.

Варто зазначити, що ДП «Спеціалізований морський порт «Октябрьск» є у Переліку об'єктів державної власності, що підлягають приватизації у 2015 році, після їх виключення із Закону України «Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації», але поки що порт належить до об'єктів державної власності.

Реалізацію заходів, викладених у документі, планується завершити протягом року після його підписання.

Джерело: <http://new.mtu.gov.ua/news/21126.html>

## Відкриття міжнародного річкового пункту пропуску через державний кордон між Республікою Білорусь та Україною

Відбулася нарада за участю представників Міністерства інфраструктури України, ПАТ «Київський річковий порт», Державної фіскальної служби та Київської міської митниці Державної фіскальної служби щодо можливості відкриття міжнародного річкового пункту пропуску на території ПАТ «Київського річкового порту».

Наразі пропуск суден і розмитнення вантажів здійснюється через міжнародний річковий пункт пропуску в Херсоні. У Міністерстві вважають, що новий пропускний пункт, який базуватиметься в Києві, дозволить збільшити обсяги річкових перевезень вантажів, зокрема, між Україною та Республікою Білорусь. Під час наради представники Міністерства інфраструктури України та Державної фіскальної служби запропонували підтримку та сприяння проекту з метою налагодження оформлення товарів та транспортних засобів на постійній основі.

За результатами наради, Державна фіскальна служба і Міністерство інфраструктури України погодилися забезпечити ПАТ «Київський річковий порт» інформацією щодо номенклатури та динаміки потоку вантажів, що надходили з Республіки Білорусь у 2013-2015 роках, а також перспектив зростання вантажопотоку в разі запуску пункту пропуску в Києві. За підсумками опрацювання наданої інформації буде прийнято рішення щодо подальшої перспективи та термінів реалізації проекту.

Джерело: [http://www.kmu.gov.ua/control/uk/publish/article?art\\_id=248392279&cat\\_id=244277212](http://www.kmu.gov.ua/control/uk/publish/article?art_id=248392279&cat_id=244277212)

## Україна має намір спростити оформлення в

## портах суден і вантажів, що прямують з Білорусі

Віце-прем'єр-міністр України доручив відповідальним держорганам розглянути можливість спрощення процедури оформлення у вітчизняних портах суден і вантажів, що прямують з Білорусі через територію України транзитом у міжнародному сполученні. Відповідне доручення дано Міністерству інфраструктури України, Міністерству фінансів України, Міністерству закордонних справ України, Державної фіскальної служби, Адміністрації Державної прикордонної служби України. Зокрема, мова йде про скорочення тривалості оформлення вантажів і зниженні вартості в обмін на забезпечення білоруською стороною збільшення обсягів вантажопотоку.

Джерело: <http://transport-journal.com/news/ukrayna-budet-uproschat-oformlenye-v-portah-sudov-y-hruzov-sleduyuschyh-yz-belarusy/>

## В трьох областях запрацює пілотний проект по габаритно-ваговому контролю з відеофіксацією даних

В Полтавській та ще двох областях України запрацює пілотний проект по габаритно-ваговому контролю з відеофіксацією даних. Таким чином Міністерство економічного розвитку та торгівлі сподівається побороти корупцію у цій сфері. Крім того, інспекторам планують підвищити зарплату. «Усі результати зважування вантажівок мають фіксуватися на камеру. Протягом декількох тижнів ми будемо збирати інформацію», - зауважив Андрій Пивоварський. За словами Міністра, хабарництво у цій сфері доволі розповсюджене через низьку заробітну плату інспекторів Укртрасінспекції, яка не співвідноситься із сумами штрафів, котрі працівники повинні збирати. Тож, наразі у Мінінфраструктури розробляють механізм додаткової

компенсації для інспекторів та працівників ДАІ, аби вони мали мотивацію чесно виконувати свою роботу.

Джерело: [http://www.kmu.gov.ua/control/uk/publish/article?art\\_id=248377792&cat\\_id=244277212](http://www.kmu.gov.ua/control/uk/publish/article?art_id=248377792&cat_id=244277212)

## Митники та прикордонники знайшли спільні рішення щодо унеможливлення створення черг у пунктах пропуску через державний кордон на Львівщині

Найближчим часом в пункті пропуску «Шегині» українські митники та прикордонники проведуть експеримент щодо здійснення контрольних функцій у напрямі виїзду з України в єдиному приміщенні за принципом однієї зупинки (за аналогом роботи суміжної сторони). Експериментом також передбачено виділення додаткової смуги руху та, за потреби, перерозподіл особового складу. Про це дійшли згоди в. о. начальника Львівської митниці Державної фіскальної служби Левко Прокіпчук та начальник Західного регіонального управління ДПСУ Володимир Плешко під час зустрічі в цьому пункті пропуску.

Тож задля запобігання створення черг при перетині кордону прикордонники та митники вже вживають низку заходів. Зокрема подорожнім пропонують перетинати сусідні пункти пропуску, де немає черг, для чого роздають спеціальні буклети, інформацію про час очікування розміщено на сторінці «Західний кордон» у Facebook. Також спільно з Львівською ОДА вирішується питання щодо встановлення інформаційних стендів на виїзді зі Львова про стан черг у пунктах пропуску. Посадовці обговорили ситуацію в інших пунктах пропуску Львівщини, зокрема щодо черг та шляхів їх усунення.

Джерело: <http://lv.sfs.gov.ua/media-ark/news-ark/208637.html>

Щомісячний моніторинг сприяння торгівлі в Україні підготовлено в рамках проекту **“Діалог зі сприяння торгівлі”**, який реалізує Інститут економічних досліджень та політичних консультацій за фінансової підтримки Європейського Союзу.

**Номер проекту:** ENPI/2013/ 333-433.

**Проект** спрямований на зміцнення потенціалу бізнес-асоціацій і НУО щодо визначення і сприяння реалізації заходів політики зі сприяння розвитку торгівлі, створюючи цим самим підґрунтя для успішної інтеграції України в світову економіку взагалі і подальшу інтеграцію в ЄС зокрема.

#### **Завдання Проекту:**

- Покращення потенціалу бізнес-асоціацій і НУО щодо визначення адміністративних і регуляторних заходів, які спрямовані на сприяння розвитку торгівлі, здійснення моніторингу та оцінки прогресу їхнього виконання, а також пропагування змін, що створюють комфортні для ведення бізнесу умови;
- Сприяння політичному діалогу між бізнес-асоціаціями / НУО і органами державної влади, спрямованому на реалізацію заходів політики сприяння розвитку торгівлі;
- Зменшення торгових витрат в Україні.

#### **Основні результати проекту:**

- Зміцнений потенціал бізнес-асоціацій і НУО щодо визначення адміністративних і регуляторних заходів, які спрямовані на сприяння розвитку торгівлі, здійснення моніторингу та оцінки процесу їхнього виконання, а також інформаційно-пропагандистська робота щодо змін (вимірюються за кількістю інформаційно-пропагандистських кампаній, переваг політики, осіб, що пройшли навчання);
- Розроблений стандартизований інструмент МіО ходу виконання заходів з сприяння розвитку торгівлі; проведено чотири етапи МіО, включаючи опитування 1000 фірм в рамках одного етапу;
- Більше залучення бізнес-асоціацій, НУО до діалогу з органами державної влади стосовно заходів з сприяння розвитку торгівлі (визначається за перевагами політики, охопленням дебатів / слухань, участю в роботі громадських рад);
- Зменшення торгових витрат, що стимулює розвиток міжнародної торгівлі (оцінюється за суб-індексом “Doing Business”, Індексом логістичної ефективності).

**Термін виконання:** Квітень 2014 р. – квітень 2018 р.

#### **Застереження**

**Щомісячний моніторинг сприяння торгівлі в Україні**, підготовлений Інститутом економічних досліджень та політичних консультацій в рамках проекту **“Діалог зі Сприяння Торгівлі”** за фінансової підтримки Європейського Союзу, має виключно інформаційний характер. Хоча ми доклали самих ґрунтовних зусиль для підготовки якомога точнішої публікації, ми не беремо на себе жодної відповідальності за можливі помилки. Інститут не несе зобов'язань за будь-які збитки чи інші проблеми, які виникли прямо чи опосередковано через використання будь-якої частини цієї публікації. В разі використання обов'язковим є посилання на Інститут економічних досліджень та політичних консультацій.