

АНОТАЦІЯ

Відповідно до мети дослідження робота присвячена дослідженню автоматизованої системи управління автотранспортним підприємством та розробці програмного продукту для неї.

У першому розділі проводиться аналіз організаційної структури автотранспортного підприємства, визначаються основні відділи, що задіяні в його роботі. Також проаналізовано засоби, які повністю або частково використовуються для рішення цієї задачі.

В другому розділі проводиться детальний опис кожної системи, що використовується для вирішення задачі, описуються моделі, які задіяні в цих системах, а також побудовані логічні моделі даних, котрі відображають зв'язки між ними. Окрім цього проаналізовано засоби, що будуть використовуватися для розробки програмного продукту, зокрема вибір архітектури додатку, мов програмування для серверної та клієнтської частин та середовища розробки.

Третій розділ присвячений безпосередньо опису процесу розробки програмного продукту. Перш за все це базове налаштування системи, а саме вибір архітектури серверної частини, котрий є одним з найважливіших етапів, оскільки від неї залежить масштабованість та зрозумілість коду програмного продукту. Також до налаштувань системи відноситься встановлення пакетів до рішення, підключення бази даних, налаштування серверної та клієнтської частин. Окрім цього було детально описано бізнес-логіку кожної з систем, а також інтерфейс користувача.

Випускна кваліфікаційна робота на тему «Автоматизована система автотранспортного підприємства» містить 74 сторінок, 26 рисунків. Перелік використаних джерел налічує 9 найменувань.

Ключові слова: АСУ, АТП, автотранспорт, C#, Angular, .NET Core, ASP.NET.

ABSTRACT

In accordance with the aim of the study, the paper is devoted to the research of an automated management system for a motor transport enterprise and development of a software product for it.

The first section analyses the organisational structure of a motor transport enterprise, identifies the main departments involved in its work. It also analyses the tools that are fully or partially used to solve this problem.

The second section provides a detailed description of each system used to solve the problem, describes the models involved in these systems, and builds logical data models that reflect the relationships between them. In addition, the tools to be used for the development of the software product are analysed, including the choice of application architecture, programming languages for the server and client parts, and the development environment.

The third section is devoted to the description of the software development process. First of all, it is the basic system setup, namely the choice of the server side architecture, which is one of the most important stages, since it affects the scalability and readability of the software product code. The system setup also includes the installation of packages for the solution, the connection of the database, and the configuration of the server and client parts. In addition, the business logic of each system and the user interface were described in detail.

The final qualification work on the topic "Automated system of a motor transport enterprise" contains 74 pages and 26 figures. The list of references includes 9 titles.

Keywords: ACS, MTE, motor transport, C#, Angular, .NET Core, ASP.NET.