

«АВТО США»

ОСОБЛИВОСТІ АВТОТОВАРОЗНАВЧОЇ ЕКСПЕРТИЗИ
ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЩО ІМПОРТУЮТЬСЯ ІЗ США ТА
КАНАДИ В УКРАЇНУ

ЗМІСТ

ВСТУП.....	3
РОЗДІЛ 1. АВТОМОБІЛЬНИЙ РИНОК В УКРАЇНІ ТА СВІТІ В УМОВАХ СЬОГОДЕННЯ.....	5
РОЗДІЛ 2. ПРОЦЕДУРА ВИЗНАЧЕННЯ МИТНОЇ ВАРТОСТІ ВВЕЗЕНИХ ІЗ США АВТОМОБІЛІВ, ЩО БУЛИ У ВЖИТКУ.....	9
РОЗДІЛ 3. ОСОБЛИВОСТІ АВТОТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЕРТИЗИ АВТОМОБІЛІВ, ВВЕЗЕНИХ ІЗ США, ПІД ЧАС ЇХ МИТНОГО ОФОРМЛЕННЯ.....	23
ВИСНОВКИ І РЕКОМЕНДАЦІЇ.....	25
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ.....	26
Додаток А. Оцінюваний транспортний засіб.....	28
Додаток Б. Інформація щодо пропозицій продажу КТЗ.....	31
Додаток В. Відомості щодо дати виготовлення КТЗ, які можна встановити в результаті перевірки його VIN-коду.....	33

ВСТУП

Актуальність наукової роботи. Світовий автомобільний ринок у сучасних умовах – це один з найбільш розвинених товарних ринків світу, на якому сконцентрована величезна кількість виробників та продавців автотранспортних засобів. Він відрізняється постійною і жорсткою конкуренцією між виробниками, особливо в сегменті легкових автомобілів. Провідні світові автоконцерни ведуть постійну боротьбу за споживачів, здійснюючи пошук нових ринків збуту автомобільної продукції.

Автомобільний ринок відноситься до однієї з динамічно розвинутих галузей української економіки. Останнім часом популярності набула купівля автомобіля за кордоном, особливо на аукціонах в США (Copart, Iaaі тощо), де можна придбати автомобіль преміум класу за досить прийнятною ціною. Навіть після доставки та «розмитнення» такого авто в Україні можна зекономити до 50 % його вартості.

За декілька років імпорт вживаних автомобілів із США перетворився на один з основних каналів постачання легкових автомобілів в Україну. За останні п'ять років імпорт вживаних автомобілів із США та Канади в Україну значно зріс, що пов'язано з суттєвими перевагами при купівлі легкових транспортних засобів саме в цих країнах. Проте визначення ціни таких транспортних засобів, зокрема при їх митному оформленні на території України потребує розроблення та застосування окремих специфічних методів та методик автотоварознавчої експертизи.

Тому **метою даної роботи** є огляд ринку легкових автомобілів з теоретичної точки зору, аналіз його аспектів в розрізі автотоварознавчого дослідження, встановлення процедури вартості колісних транспортних засобів, зокрема митної вартості нерозмитненого та незареєстрованого в Україні автомобіля, ввезеного із Сполучених Штатів Америки.

Слід зазначити, що митна вартість транспортних засобів значною мірою залежить від таких чинників, як: марка, модель, комплектація, об'єм двигуна,

рік випуску, технічного стану (особливо це стосується вживаних транспортних засобів).

Постановка завдання - розроблення та впровадження єдиного підходу при здійсненні цінової експертизи транспортних засобів, ввезених із США та Канади, а також аналіз особливостей здійснення їх автотехнічної та автотоварознавчої експертизи; застосування критеріїв ідентифікації авто при здійсненні автотехнічної експертизи.

Практична значущість. Розроблено та практично застосовано нові критерії підтвердження та визначення ціни транспортних засобів, ввезених із США та Канади, а також застосовано критерії ідентифікації при здійсненні автотехнічної та автотоварознавчої експертизи.

РОЗДІЛ 1. АВТОМОБІЛЬНИЙ РИНОК В УКРАЇНІ ТА СВІТІ В УМОВАХ СЬОГОДЕННЯ

Одним із найбільш популярних і бажаних товарів для сучасної людини є автомобіль, який за своїми характеристиками задовольняє не тільки особисті потреби, а виступає невід’ємним інструментом економічних процесів.

Автомобіль забезпечує високу мобільність людини, ефективність праці, визначає сучасний спосіб життя суспільства. Він є показником рівня забезпеченості матеріальними засобами як окремої людини (його власника), так і суспільства або держави в цілому. Автомобіль належить до товарів тривалого користування, попит на які визначається двома групами факторів – суб’єктивними та об’єктивними.

Масштаби сучасної автомобілебудівної промисловості вражають не лише своїм обсягом, але й динамічністю розвитку та впровадженням інновацій. За останніми підрахунками у світі нараховується більше 1 млрд. автомобілів, а вартість їх серійних версій може коливатися від 3 тис. дол. США (TATA Nano – Індія) до 3 млн. дол. США (Bugatti Chiron – Франція).

Аналізуючи сучасний стан світового автомобільного ринку, слід зазначити, що в географічному розрізі ситуація істотно відрізняється в різних регіонах планети. Щоб порівняти сучасний стан автомобільного ринку, потрібно розглянути табл. 1.1, де показано кількість автомобілів на 1000 жителів у різних країнах.

Таблиця 1.1

Кількість автомобілів на 1000 жителів у різних країнах світу

Місце	Країна	Кількість автомобілів на 1000 осіб
1	Сан-Марино	1263
2	Монако	899
3	США	797
4	Ліхтенштейн	750
5	Ісландія	745
6	Люксембург	739

Продовження табл. 1.1

1	2	3
7	Австралія	736
8	Нова Зеландія	712
9	Мальта	693
10	Італія	679
16	Японія	591
19	Франція	578
20	Німеччина	572
27	Польща	537
37	Чехія	485
46	Білорусь	362
51	Румунія	330
57	Росія	293
67	Казахстан	219
71	Україна	202
89	Молдова	156
90	Грузія	155
110	Вірменія	103
138	Узбекистан	37

З даних, наведених у табл. 1.1, видно, що найбільш забезпечена автомобілями країна – Сан Марино, друге місце належить державі Монако, а Сполучені Штати Америки знаходяться на 3 місці і кількість автомобілів на 1000 осіб становить 797. Щодо України, то вона знаходиться на 71 місці.

На рис. 1 відображено зміну світових продажів автомобілів за період з 2010 по 2019 рік.

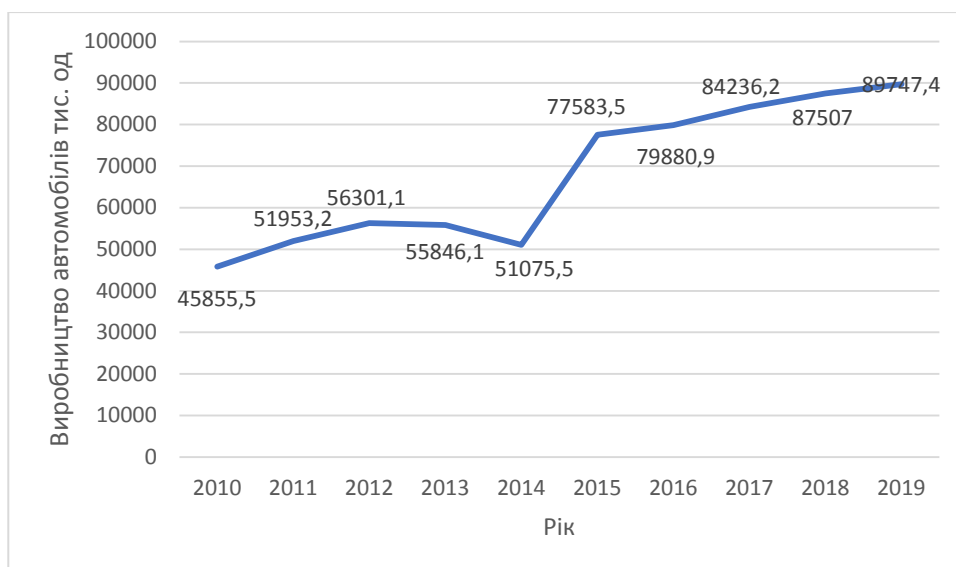


Рис. 1. Динаміка світового продажу автомобілів

З даних, наведених на рис. 1, видно, що з кожним роком виробництво автомобілів зростає, ринок стає більш насиченим та конкурентним. Ці дані свідчать, що загальний обсяг світової автомобільної індустрії зростає.

Загалом за 2019 рік у світі продано 66,4 млн. штук автомобілів. В більшості країн світу в системі купівлі-продажу легкових автомобілів велику частку від загального відсотка проданих машин становлять авто, що були у використанні. Тобто має місце також вторинний ринок, на якому продавцями можуть виступати не тільки автодилери, а й приватні особи та торгові представники фірм-реалізаторів б/в автомобілів. Вони також співпрацюють зі споживачами «на пряму».

Вторинний автомобільний ринок України в 4 рази перевищує обсяги купівлі нових автомобілів. Основним джерелом вживаних авто в нашій державі є американські страхові аукціони. Авто, ввезені з США, заповнили український автомобільний ринок.

Згідно із статистичними даними, з січня по серпень 2019 року в Україні вперше стали на облік близько 200 тисяч б/в автомобілів. Частка транспортних засобів з Америки перевищила 80 %. Щомісяця 2019 року в нашу країну завозилося не менше 20 тис. ТЗ через океан.

За думкою експертів, головною перевагою американських транспортних засобів є їх ціна. Машини купують з метою перепродажу на страхових аукціонах, які виставляються на торги після страхових випадків: ДТП, вандалізм, викрадення, природний знос і т. д. Транспортні засоби з аукціону продають як за кілька сотень доларів, так і за десятки тисяч. Таким чином, залежно від сегменту економія на купівлі авто, ввезеного із США, може досягати до 60 % (порівняно з цінами на ринку України), але в більшості випадків – до 35-40 %.

РОЗДІЛ 2. ПРОЦЕДУРА ВИЗНАЧЕННЯ МИТНОЇ ВАРТОСТІ ВВЕЗЕНИХ ІЗ США АВТОМОБІЛІВ, ЩО БУЛИ У ВЖИТКУ

Митне оформлення та митний контроль вважається на сьогодні одним із найбільш прогресивних засобів контролю у світі. Варто зазначити, що порядок придбання-продажу автомобілів (нових та таких, що були у користуванні), їх реєстрація регламентується чинним законодавством.

Залежно від змін розміру мита на ввезення американських автомобілів, кількість бажаючих ввезти авто із США значно збільшується, оскільки в більшості випадків автомобіль, ввезений з Америки, виявиться значно дешевшим, ніж придбаний у країнах ЄС.

Процес придбання автомобіля на території США характеризується повною прозорістю та необмеженістю з боку державних установ. Після придбання необхідно визначити вартість автомобіля під час перетину кордону України – без врахування митних платежів та зборів, не розмитненого і не зареєстрованого в Україні автомобіля станом на момент виконання експертного дослідження. З метою забезпечення швидкого та прозорого процесу митного оформлення транспортних засобів для їх вільного обігу на митній території України першочергово необхідно здійснити експертну оцінку автомобіля.

Під час визначення митної вартості транспортних засобів, які були у використанні, в обов'язковому порядку враховуються такі відомості про автомобіль: загальне значення відсотка зменшення вартості транспортного засобу залежно від технічних, технологічних характеристик та особливостей оцінки, умов та терміну його експлуатації, обслуговування, зберігання, технічного стану, а також залежно від його комплектності, укомплектованості та відсотка зменшення (збільшення) вартості транспортного засобу або величини пробігу тощо. Під час контролю правильності визначення митної вартості транспортних засобів, що були у

використанні, посадові особи митниці використовують такі джерела цінової інформації:

- спеціалізований програмно-інформаційний комплекс ЄАІС ДФС;
- періодичні видання – автокаталоги, зокрема «SuperSchwacke»;
- Методику товарознавчої експертизи та оцінки дорожніх транспортних засобів, затверджену наказом Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України від 24.11.03 №142/5/2092;
- висновки про якісні та вартісні характеристики товарів, підготовлені спеціалізованими експертними організаціями, що мають відповідні повноваження згідно із законодавством;
- ресурси мережі Інтернет.

З метою недопущення заниження митної вартості товарів здійснюється ретельна перевірка документів, що подаються до митного оформлення. У разі встановлення, що документи, які підтверджують митну вартість, містять розбіжності, наявні ознаки підробки або не містять всіх відомостей, що підтверджують числові значення складової митної вартості товарів чи відомостей щодо ціни, що була фактично сплачена або підлягає сплаті за ці товари, в обов'язковому порядку здійснюється запити додаткових документів, передбачених частиною третьою статті 53 Митного кодексу України.

Перш ніж проводити дослідження, необхідно ознайомитися із основними поняттями та термінами, що використовуються у товарознавчій експертизі та оцінці КТЗ.

Колісний транспортний засіб (КТЗ) – транспортний засіб, що призначений для експлуатації переважно на автомобільних дорогах загального користування усіх категорій і сконструйований згідно з їхніми нормами.

Транспортний засіб – машина і (чи) пристрої, призначені для перевезення людей і (або) вантажу, а також для перевезення і приводу

встановленого на них обладнання, що призначене для виконання спеціальних функцій.

Автомобіль – КТЗ, який приводиться в рух джерелом енергії, має не менше 4-х коліс, призначений для руху безрейковими дорогами і використовується для перевезення людей та (чи) вантажів; буксирування транспортних засобів, призначених для перевезення людей та (чи) вантажів; виконання спеціальних робіт.

Колісний транспортний засіб, що перебував у користуванні (вживаний) – КТЗ, на який уповноваженими державними органами (у тому числі у країні експортері КТЗ) були видані або є реєстраційні документи, які дають право на його експлуатацію.

Тривалість (строк) експлуатації КТЗ – період часу від моменту виготовлення дорожнього транспортного засобу до дати оцінки.

Колісний транспортний засіб ідентичний – КТЗ, основні ознаки і параметри якого (виробник, країна походження, тип, модель, конструкція приводу тягових коліс, тип та робочий об'єм двигуна, тип коробки передач та інших складових силової передачі, габаритні розміри, рік виготовлення, технічні характеристики) відповідають ознакам конкретного КТЗ. Розбіжності можуть мати відношення до комплектності та укомплектованості, пробігу та технічного стану.

Колісний транспортний засіб аналогічний – КТЗ, істотні основні ознаки якого (тип, конструкція приводу тягових коліс, тип та робочий об'єм двигуна, тип коробки передач та інших складових силової передачі, габаритні розміри, період випуску, комплектність, тощо) схожі до відповідних ознак оцінюваного КТЗ.

Модель (варіант) КТЗ – сукупність транспортних засобів одного типу, що не мають відмінностей у виробнику, в типі кузова, кількості і розташуванні ведучих і ведених осей, робочому циклі, кількості і розташуванні циліндрів двигуна.

Модифікація (версія) КТЗ – сукупність транспортних засобів одного типу, які відносяться до одної моделі і не мають відмінностей в таких характеристиках як колісна база, маса без водія і експлуатаційних рідин, споряджена маса, повна маса, навантаження на кожен вісь від повної маси, робочий об'єм двигуна, максимальна потужність, тип коробки передач, кількість передач і їх передаточні числа, передаточне число головної передачі, верхня і нижня границі радіусів кочення шини кожної осі, кількість місць для сидіння.

Комплектність КТЗ (складової частини) – перелік складників та опцій, що відповідає специфікаціям виробника КТЗ (складової частини).

Базова комплектність КТЗ – комплектність КТЗ їх складовими частинами, обладнанням, варіантами їх виконання, яка передбачена виробником для випуску найдешевшої моделі КТЗ, найширшого вжитку, з найменшим числом споживчих властивостей.

Опція – додаткове оснащення КТЗ не передбаченими базовою комплектністю складовими з варіантами їх виконання, що підвищують споживчі і технічні якості.

Укомплектованість КТЗ – наявність усіх складових КТЗ, які передбачені виробником.

Органолептичний метод огляду КТЗ – метод визначення технічного стану КТЗ на основі аналізу сприйняття органів відчуття людини.

Технічний огляд транспортного засобу є початковим етапом дослідження, що дозволяє за допомогою органолептичних методів визначити ідентифікаційні дані КТЗ, його комплектність, укомплектованість, технічний стан і інші показники, необхідні для розрахунку.

Ідентифікація оцінюваного дорожнього транспортного засобу (КТЗ) – визначення його основних характеристик, ознак (типу, марки, моделі, версії, року виготовлення, комплектності, типу і робочого об'єму двигуна, тощо) [1, п. 1.6]. Ідентифікаційний номер транспортного засобу – VIN (Vehicle Identification Number) – структуроване поєднання літеро-цифрових

позначень, що надається виробником для транспортного засобу з метою його ідентифікації.

Оцінюваний транспортний засіб відображено у Додатку А.

При огляді ТЗ установлюється візуальна відповідність ідентифікаційного номера (VIN) даним, зазначеним у реєстраційних документах. При ідентифікації КТЗ установлювалися його марка, модель, модифікація, об'єм двигуна, дата виготовлення КТЗ, його комплектність.

Оцінка ТЗ здійснюється переважно із застосуванням бази оцінки, яка відповідає ринковій вартості. Ринкова вартість визначається із урахуванням ідентифікаційних даних КТЗ та його технічного стану. Ринкова вартість КТЗ враховує його комплектність, укомплектованість і фактичний технічний стан, термін експлуатації, величину пробігу, умови в яких він експлуатувався (зберігався), особливості кон'юнктури ринку регіону.

В основі методичного підходу до визначення ринкової вартості КТЗ є такі принципи:

– *принцип корисності* – КТЗ має вартість тільки у випадку його корисності потенційному покупцю або відповідальному споживачу (які мають заінтересованість у придбанні КТЗ, у прибутку на вкладений у КТЗ капітал), тобто має здатність виконувати їх споживчі вимоги протягом певного часу;

– *принцип заміщення* – на придбання КТЗ не платиться сума більша, ніж мінімальна ціна такого ж КТЗ, що продається на ринку;

– *принцип попиту і пропозицій* – ринкова вартість є змінною величиною як у часі, так і в просторі і при її визначенні враховуються ринкові коливання цін на подібні КТЗ та інші фактори, що можуть призвести до зміни співвідношень попиту і пропозицій на подібний КТЗ.

Дохідний підхід (метод) оцінки майна, згідно з яким вартість майна визначається як поточна вартість очікуваних доходів від його найбільш ефективного використання, в тому числі і доходу від можливого перепродажу, для визначення вартості відокремленого КТЗ не

використовується [1; п. 3.13] (дохід дає конкретне виробництво, а не окремий засіб - інструмент виробництва, яким може бути відокремлений КТЗ).

Витратний підхід (метод) оцінки майна, що передбачає визначення вартості витрат на відтворення (створення) або заміщення (придбання) нового подібного (рівноцінного) або ідентичного майна, з подальшим їх коригуванням на суму зносу (знецінення), як відокремлений підхід для оцінки КТЗ не використовується (КТЗ, особливо легкові, в основному є об'єктами серійного та крупносерійного виробництва по цінах купівлі / продажу яких достатньо відкритої цінової інформації та питомі витрати на виготовлення яких у декілька раз менші витрат на створення одиничного КТЗ); а застосовується тільки в комбінації з порівняльним для оцінки пошкоджених, аварійних, розукомплектованих КТЗ.

Основним та найбільш вірогідним підходом (методом) для визначення ринкової вартості КТЗ є порівняльний підхід (метод), що базується на аналізі цін продажу та поточних цін пропозиції до продажу ідентичних або, в окремих випадках, аналогічних КТЗ з наступним коригуванням цих цін за рахунок відмінностей між параметрами оцінюваного КТЗ і усередненими довідковими, який і регламентується методикою товарознавчої оцінки КТЗ [1; п. 3.2].

Виходячи з формулювання питання постанови та відомих обставин справи, метою даної оцінки є визначення вартості нерозмитненого і не зареєстрованого в Україні автомобіля, який на задану дату оцінки увозився з-за кордону на митну територію України, тобто, у даному дослідженні, базою оцінки є “вартість КТЗ, що ввозяться на митну територію України” - вартість, яка характеризує витрати на його придбання за межами України (в країні придбання або у країнах експортерів) без врахування можливих додаткових витрат на його доставку до митного кордону України (транспортних витрат, витрат на навантаження/розвантаження/перевантаження, страхування, а також, комісійних, брокерських і інших можливих витрат).

Ринкова вартість дорожніх транспортних засобів (С), що увозяться на митну територію України, визначається (коригується) за формулою [1, п. 7.35.3]:

$$C = C_{\text{ср}} (1 \pm (\Gamma_{\text{к}} / 100) \pm (D_{\text{з}} / 100)) \pm C_{\text{дод}},$$

де:

$C_{\text{ср1}}$ – середня ринкова ціна дорожнього транспортного засобу, що ввозиться на митну територію України, у країні придбання чи в країнах експортерів - величина, яка еквівалентна найбільш вірогідній вартості продажу сукупності ідентичних чи аналогічних КТЗ визначеної марки, моделі, з відповідним роком виготовлення і строком експлуатації на визначений момент часу, в країні придбання – експортерів чи у провідних країнах експортерів, з дотриманням вимог, що відповідають поняттю “ринкова вартість” (див. вище поняття та терміни).

Величина середньої ринкової ціни дорожнього транспортного засобу, що увозиться на митну територію України, не залежить від особливостей фактичного стану, комплектності, укомплектованості та умов експлуатації конкретного оцінюваного КТЗ, а залежить тільки від його марки, моделі, року виготовлення та рівня фактичних ринкових цін, що склались на ідентичні або (в окремих випадках) аналогічні КТЗ в країні придбання чи у провідних країнах експортерів. Тобто вона відображає фактичний середній рівень цін на ідентичні або аналогічні КТЗ з усередненими показниками характеристик нормального працездатного і укомплектованого стану.

Середня ринкова ціна КТЗ може визначатись двома методами:

- *основний метод прямого порівняння*, який базується на довідкових даних про усереднені ціни продажу ідентичних КТЗ, що були у використанні, а в окремих випадках, на аналогічні вживані КТЗ;
- *метод аналогового порівняння*, виходячи з ціни нового ідентичного чи аналогічного КТЗ на момент оцінки та відповідного процентного показника середньої ринкової вартості аналогічних КТЗ.

Автомобілі досліджуваної марки і моделі є продуктом масового

серійного виробництва і по них достатньо відкритої цінової інформації, тому середня ринкова ціна досліджуваного автомобіля, що ввозиться на митну територію України, визначається основним, пріоритетним (найбільш вірогідним) методом – *методом прямого порівняння*, виходячи з даних спеціальної довідкової літератури про ринкові ціни продажу ідентичних КТЗ в країні придбання чи в провідних країнах експортерах, за формулою:

$$C_{cp} = C_d * K,$$

де:

C_d – середня ціна КТЗ, що був у користуванні, відповідного строку експлуатації згідно з довідковою літературою чи інформації спеціалізованих джерел, що відображає ціни КТЗ у країні придбання або в провідних країнах-експортерах;

K - коефіцієнт приведення вартості КТЗ у провідній країні-експортері до його вартості в країні придбання. Для КТЗ, що ввозяться з провідних країн-експортерів (Німеччини, США) згідно Методики, його значення приймається рівним 1,0.

Важливими у визначенні вартості транспортного засобу є фактори підвищення та зниження митної вартості автомобіля (табл. 2.1).

Таблиця 2.1.

Фактори, що впливають на відсоток зміни вартості ТЗ

Найменування фактора	Нормативний відсоток корегування вартості ТЗ	Прийнятий відсоток
<i>Фактори підвищення вартості:</i>		
Відсутність корозійних пошкоджень складових частин кузова легкових автомобілів*	10	0
Відсутність слідів аварійних пошкоджень і перефарбування кузова легкових автомобілів*	5	0
Виконано капітальний ремонт двигуна не більше як за 1 рік до дати оцінки*	5	0

Продовження табл. 2.1

Виконано капітальний ремонт кузова з повним пофарбуванням не більше як за 3 роки до дати оцінки*	15	0
Виконано заміну кузова на новий не більше як за 5 років до дати оцінки*	30	0
<i>Фактори зниження вартості:</i>		
ДТЗ експлуатувався в режимі таксі	15	0
Зміна декількох власників ДТЗ протягом трьох років	5	0
ДТЗ перебував у повній або частковій власності юридичної особи	5	0
ДТЗ експлуатувався в умовах автошкіл	20	0
ДТЗ експлуатувався як швидка медична допомога (окрім санітарних машин)	15	0
ДТЗ застосовувався поза дорогами загального користування (не менше 30% пробігу)	10	0
ТЗ має сліди відновлення трьох і більше деталей кузова	10	0
ТЗ має сліди відновлення менш ніж трьох деталей кузова	4	0
Наявність агрегатів та вузлів, що потребують ремонту (Сліди підтікання олів та пального; підвищена димність і шумність двигуна, порушення функціональних можливостей тощо)	10	0
ДТЗ пофарбовано в колір, який не користується попитом	1.5	0
Всього:		0

У табл. 2.2. подано відсоток додаткового зменшення вартості транспортних засобів.

Таблиця 2.2.

Відсоток додаткового зменшення вартості транспортних засобів як наслідок наявних корозійних пошкоджень, пошкоджень обшивки та порушення лакофарбового покриття

Назва елементів складових частин кузова КТЗ	Нормативний відсоток коректування вартості КТЗ	Прийнятий відсоток корегування вартості КТЗ
ЕЛЕМЕНТИ КУЗОВА (пошкодження корозією)		
Панелі підлоги кузова	4.0	0
коробок жорсткості (лонжеронів, поперечин, підсилювачів, рами підмоторної)	6.0	0
Порога підлоги	1.0	0
бризковиків передніх крил	2.0	0
щита передка	3.0	0
Панелі передка (полки щитів радіатора)	1.0	0
бризковика облицювання радіатора	0.3	0
стояків боковин	4.0	0
арок боковин (бризковиків боковин)	2.0	0
панелей боковин	2.0	0
Двері	0.5	0
панелі задка	0.5	0
полки задка з перегородкою	0.5	0
панелі стелі	1.0	0
панелі бічної задньої	0.3	0
крила знімного	0.5	0
крила незнімного	1.0	0
Капота	0.5	0
кришки багажника	0.5	0
забруднення, ушкодження, потертості обшивки салону	1.0	0

Продовження табл. 2.2

збруднення, ушкодження, потертості оббивки сидінь	2.0	0
ПОФАРБУВАННЯ КУЗОВА (дефекти ЛФП)		
різлотон, подряпини, відшарування, патьоки фарбування кузова	3.0	0
ХРОМОВАНІ ДЕТАЛІ		
корозія, потемніння, відшарування хромованих покрить	3.0	0
СКЛЮ (потертості, пошкодження)		
потертості, пошкодження скла	0.5	0
Всього:		0

Додаткове підвищення (зниження) вартості КТЗ, виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення та оновлення складових - $C_{\text{дод}}$, розраховується в грошовому еквіваленті за формулою:

$$C_{\text{дод}} = C_{\text{в1}} + C_{\text{в2}} - C_{\text{врз}} - \text{ВТВ},$$

де:

$C_{\text{в1}}$ – величина збільшення вартості КТЗ у випадку оновлення його складових [1, пункт 7.26]. оновлення складових оцінюваного автомобіля, яке б впливало на додаткове збільшення його вартості у порівнянні з визначеною вище його середньою ціною – не виявлено. Враховуючи викладене, значення $C_{\text{в1}}$ приймається рівним 0.

$C_{\text{в2}}$ – величина коригування вартості КТЗ залежно від його комплектності. Вплив комплектності КТЗ на його вартість обумовлений наявністю або відсутністю складників, відповідно специфікації виробника цього КТЗ, і визначається коригуванням на підставі інформації з довідкової літератури, яка є джерелом визначення середньої ціни оцінюваного КТЗ. На досліджуваному автомобілі $C_{\text{в2}} = 56 \text{ EUR}$.

$C_{врз}$ – вартість відновлювального ремонту з урахуванням коефіцієнту фізичного зносу КТЗ. [1, п.8.2] станом на момент його переміщення з-за кордону на митну територію України, яка розраховується в цінах провідної країни-автоекспортера.

Вартість відновлювального ремонту $C_{врз}$ - грошові витрати, які необхідно здійснити для відновлення пошкодженого, розукомплектованого КТЗ з урахуванням зносу його складових, до технічного стану на момент пошкодження, приймається рівним 0.

$$C_{врз} = C_p + C_m + C_c * (1 - E_z),$$

де:

C_p - вартість ремонтно-відновлювальних робіт, необхідних для заміни пошкоджених складових та для укомплектування досліджуваного автомобіля, в цінах провідної країни-автоекспортера;

C_m - вартість матеріалів, що необхідні для ремонту;

C_c - вартість нових складових-запчастин, необхідних для заміни пошкоджених складових та для укомплектування досліджуваного автомобіля.

ВТВ - втрата товарної вартості КТЗ. В даному випадку не нараховується.

Величина втрати товарної вартості характеризує фізичний знос, який виникає у разі пошкодження КТЗ і відповідного ремонту, внаслідок передчасного погіршення товарного (зовнішнього) вигляду, а також внаслідок зниження міцності чи довговічності окремих елементів складових частин, захисних властивостей покриттів або через застосування для ремонту запасних частин, які перебували у експлуатації чи в ремонті.

Ринковим інструментом який надає можливість продавцям і покупцям визначати ринкову ціну конкретного об'єкта продажу із знанням справи, розсудливо і без примусу, попередньо вивчивши ринкові пропозиції є інтернет-аукціони.

Аукціон — спеціально організований і періодично діючий ринок продажу товарів, майна з публічного торгу покупцеві, який запропонував найвищу ціну. Може проводитись як у вигляді зібрання продавців і покупців в одному місці, так і в інтернеті, що називається онлайн-аукціоном.

Інтернет-аукціон — аукціон в інтернеті, учасники якого дистанційовані один від одного. Перевагою такого аукціону є легкий доступ до участі у ньому всіх користувачів.

Відповідно до п 7.53.1. Методики, провідними країнами - експортерами КТЗ є: США - для КТЗ американського ринку автомобілів (США і Канада).

На підставі цього правила, з метою забезпечення об'єктивності оцінювання КТЗ за всіма Договорами про оцінку КТЗ американського ринку, для вибору ідентичних чи аналогічних об'єктів порівняння, використовуємо найбільш універсальні інтернет-ресурси, спеціалізовані інтернет-аукціони з розміщення оголошень з продажу КТЗ в США:

1. <https://www.auctionexport.com>. Веб-портал AUCTION EXPORT.com відкриває доступ до світу оптових автомобільних аукціонів Північної Америки. Ця інноваційна технологія дозволяє покупцям з різних країн шукати, купувати та експортувати будь-які авто на власний вибір. На цьому веб-порталі розміщено більше 250 тис. пропозицій продажу автомобілів з ринку США і Канади.

2. <https://autoauctions.io> . Цей інтернет ресурс включає більшість аукціонів США та Канади з 2018 року. В даний час через AutoAuctions.io продано більше 7 млн. автомобілів. Понад 60 тис. автомобілів додаються щотижня.

3. <https://iaai.com> З моменту заснування в 1982 році компанія займає лідируючу позицію в області проведення аукціонів списаного автотранспорту, гарантуючи найкращі ціни для покупців і прибуток для продавців. Лише в Сполучених Штатах щорічно списуються 5 млн. автомобілів. Auto Auctions, Inc. є лідером з продажу списаного автотранспорту в Північній Америці. Всі зусилля компанії зосереджені у сфері продажів списаного автотранспорту, і на належних компанії 150

майданчиках, в різних куточках США і Канади, продавці і покупці можуть знайти оптимальне рішення з оформлення та придбання вибрактованих автомобілів різних категорій: повністю списаних, повернутих з викрадення, взятих у лізинг, зданих в обмін на нові моделі і тих, що потрапили в аварію. Комбінована схема проведення аукціонів (де торги здійснюються наживо, через Інтернет і за дорученням) в поєднанні з напрацьованою клієнтською базою і різноманітністю лотів приносить учасникам рекордні прибутки з кожного продажу. Більш, ніж за 25 років роботи в цій галузі компанія зібрала найповніші дані про аукціони списаного автотранспорту. Разом з численними продавцями (страховими компаніями, дилерами, фірмами з прокату та лізингу автомобілів) компанія IAA працює над підвищенням ефективності продажів списаних автомобілів.

4. <https://www.copart.com/>. Компанія Copart Inc. була заснована в 1982 році і є світовим лідером у сфері проведення онлайн-аукціонів транспортних засобів та їх ремаркетингу. Інноваційна технологія Copart і платформа проведення онлайн-торгів об'єднують покупців і продавців усього світу. Понад 200 майданчиків Copart відкрито більш, ніж в 11 країнах світу і щодня на аукціоні виставляється на продаж більше 125 тис. транспортних засобів.

5. <https://autoastat.com>. Інтернет ресурс, який містить статистику аукціонів США: Copart и IAAI. Наявна на цьому інтернет-ресурсі інформація показує, скільки разів автомобіль був в продажі, хто продавав. Фінальна ставка за автомобіль.

Така кількість інформації про пропозиції продажу КТЗ забезпечує і відображає максимально об'єктивну ринкову ситуацію з продажу легкових автомобілів американського ринку і надає можливість максимально об'єктивно визначити вартість оцінюваного КТЗ, що возиться на митну територію України. Дана інформація із різних джерел наведена у Додатку Б.

РОЗДІЛ 3. ОСОБЛИВОСТІ АВТОТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЕРТИЗИ АВТОМОБІЛІВ, ВВЕЗЕНИХ ІЗ США, ПІД ЧАС ЇХ МИТНОГО ОФОРМЛЕННЯ

Чинний Митний кодекс не дає визначення поняття митної експертизи. У ст. 515 МКУ вказано, що експертиза призначається, якщо для з'ясування питань, що виникають у справі про порушення митних правил, виникла потреба у спеціальних знаннях з окремих галузей науки, техніки, мистецтва, релігії тощо. Зазначена експертиза не є судовою експертизою.

Автотехнічна експертиза проводиться експертами спеціалізованого органу з питань експертизи та досліджень. Поставлені перед експертом питання та його висновки не повинні виходити за межі спеціальних знань експерта. Експерт надає висновок у письмовій формі від свого імені. У висновку викладаються суть проведеної ним експертизи та обґрунтування відповіді на поставлені запитання.

Основним завданням автотоварознавчої експертизи під час митного оформлення є визначення вартості колісних транспортних засобів та їх комплектуючих. Під час проведення автотоварознавчої експертизи також вирішуються питання розміру пошкодження колісного ТЗ.

Найпоширенішим запитом до автотоварознавчого експерта є запит щодо підтвердження дати виготовлення автомобіля.

Для вирішення поставлених питань експерту-автотоварознавцю надається колісний ТЗ та супровідні документи, які мають відношення до реєстрації цього колісного ТЗ. Технічний огляд автомобіля здійснюється в світлий час доби на майданчику тимчасового зберігання транспортних засобів відділу митного оформлення. За результатом ідентифікації КТЗ та вивчення документації встановлюється марка та модель автомобіля.

Відповідно до пунктів 6.3, 6.3.1 та 6.3.3 визначення дати виготовлення КТЗ здійснюється на підставі даних виробника автомобіля, які зазначаються у VIN-кодi, а у разі якщо календарну дату виготовлення визначити

неможливо, то за основу береться модельний рік виготовлення з урахуванням календарної дати першого документального підтвердження будь-якої дії з даними КТЗ. При визначенні року виготовлення КТЗ враховуються дані виробника, які у відповідності до стандарту ISO 3779-1983(ДСТУ ISO 3779:2012) кодують у VIN-кодi.

VIN-код (номер кузова) автомобіля містить 17 символів, до складу VIN-коду входять три частини: WMI - 3 символи, VDS - 6 символів, VIS - 8 символів. Відповідальним за унікальність VIN-коду є виробник або дочірні компанії, яким виробник делегує відповідальність за виробництво КТЗ. Код року виготовлення відображається у третій (розпізнавальній – VIS) частині VIN-коду та відповідає його десятому символу.

Беручи до прикладу автомобіль марки «Mercedes-Benz», модель «Sprinter», ідентифікаційний номер КТЗ: WDAPF4CC0GP304492 визначимо дату виготовлення автомобіля. Таким чином, згідно з кодуванням в ідентифікаційному номері досліджуваного КТЗ (10-та позиція номеру «G») рік виготовлення – 2016р.

Також отримати відомості щодо дати виготовлення КТЗ можна в результаті його перевірки VIN коду за допомогою програмного комплексу та інформаційних джерел. Приклад огляду автомобіля та перевірка дати виготовлення за допомогою спеціалізованого програмного забезпечення наведено в Додатку В.

ВИСНОВКИ І РЕКОМЕНДАЦІЇ

У результаті аналізу ринку легкових автомобілів у світі та в Україні та проведеного дослідження, можна зробити наступні висновки.

1. Купівля автомобіля є одним з найважливіших сегментів світової економічної системи.

2. Поряд з проблемою купівлі авто, ввезених із США, постає проблема визначення митної вартості та оцінки колісного транспортного засобу.

3. Значне місце в автомобільній галузі посідає автотоварознавча експертиза. Експерт зобов'язаний опрацювати великий обсяг інформації та використати її в роботі. В цьому суттєвою допомагає спеціалізована література, а також програмне забезпечення для оперативної обробки інформації про стан та характеристики автомобіля.

4. Під час проведення оцінки транспортного засобу проходить ознайомлення із основними поняттями, що застосовують під час проведення автотоварознавчих досліджень. Безпосередньо оцінка представленого транспортного засобу здійснюється згідно з методикою товарознавчої оцінки КТЗ.

5. Визначення митної вартості транспортного засобу проводиться із врахуванням його технічного стану, встановленого органолептичним методом, шляхом зовнішнього візуального огляду і перевірки технічної справності оцінюваного автомобіля.

6. Для проведення успішного митного контролю та оформлення транспортних засобів, що переміщуються через митний кордон України, потрібно дотримуватись чинного законодавства України, зокрема МКУ. Окрім цього, митне оформлення регламентується Законами України, які постійно доповнюються, низкою постанов Кабінету Міністрів України, наказами Держмитслужби України та іншими нормативними документами.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Закон України «Про зовнішньоекономічну діяльність» від 16.04.1991 № 959-Х зі змінами, внесеними із Законом № 2672-VIII від 17.01.2019 р. [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show-/959-12/ed20181219>
2. Митний кодекс України №4495-VI від 13.03.2012 р. зі змінами і доповненнями № 2177-VIII від 07.11.2017 р. [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/4495-17>
3. Податковий кодекс України №2755-VI від 02.12.2010 р. зі змінами і доповненнями № 2374-VIII від 22.03.2018 р. [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/2755-17>
4. Лист Державної фіскальної служби «Щодо товарів з ЄС: перевірка достовірності документів» № 5466/7/99-99-19-03-17 від 03.03.2017р. [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/-v5466872-17/stru2>
5. Закон України «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні».
6. Закон України від 08.11.2018 року № 2612-VIII „Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України”.
7. “Методика товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів”. Затверджена наказом МЮ України і ФДМУ № 142/5/2092. від 24.11.2003 року, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 24.11.2003 р. за № 1074/8395 (у редакції наказу МЮ та ФДМУ від 24.07.2009 № 135/5/1159);
8. Національний стандарт № 1 “Загальні засади оцінки майна і майнових прав”. Постанова КМУ від 10.09.2003р. № 1440.
9. Идентификация автомобилей – 2002. Прайс-Н Союз НАМИ. 2002.
10. Комп'ютерна програма "Auto VIN". Науково-дослідне бюро судових експертиз "Сантодор", Київ, 2009 р.

11. Цінова інформація: Basis SuperSCHWACKE 01/2020 версія 26.11.5601

12. Інтернет інформаційні джерела, спеціалізовані електронні майданчики продажу транспортних засобів в країнах придбання: www.mobile.de; [www.autoline](http://www.autoline.com); www.allegro.pl; <https://autoastat.com>; <https://autoauctions.io>; <https://www.cars.com>; <https://www.auctionexport.com>; <https://www.iaai.com>; <https://www.copart.com>; www.mobile.de; <https://www.auto-24.ee> ; <https://auto.ria.biz> .

13. Постанова НБУ «Про затвердження Положення про порядок здійснення банками операцій за гарантіями в національній та іноземних валютах» № 639 із змінами, внесеними згідно з № 5 від 25.01.2018 р. [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws-/main/z0041-05>

14. Калініна Ю.О. Стан та перспективи розвитку експортно-імпорتنих операцій підприємств / О. Ю. Калініна // Міжнародна економіка. – 2019. – №9. – С. 10–14

15. Леснікова М. В. Статистичні класифікації у зовнішній торгівлі послугами, огляд та застосування / М. В. Леснікова // Статистика України. – 2014. – № 2. – С. 58-63.

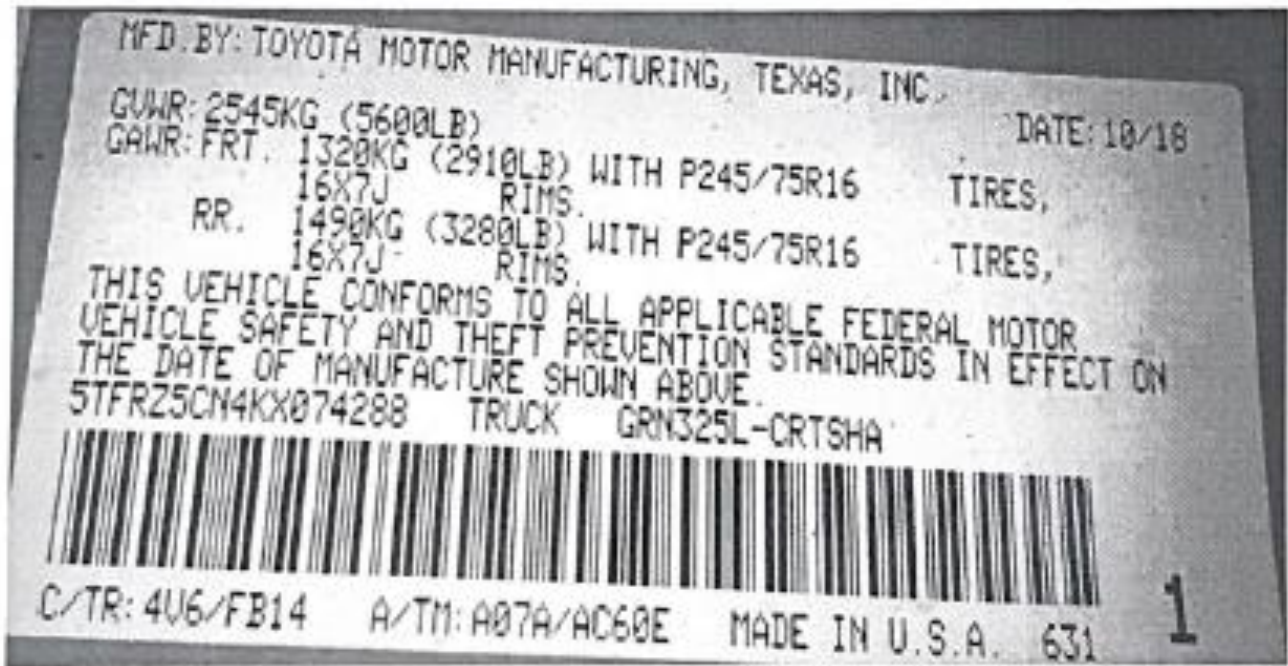
Оцінюваний транспортний засіб



Представлений на дослідження автомобіль марки «Toyota Tacoma»



Представлений на дослідження автомобіль марки «Toyota Tacoma»



Заводська ідентифікаційна наліпка

Інформація щодо пропозицій продажу КТЗ

autoAstat

125 РЕЗУЛЬТАТОВ:

Nissan Rogue S, годы выпуска: 2018–2018, даты аукциона: 26/11/2019–25/01/2020

СРЕДНЯЯ ФИНАЛЬНАЯ СТАВКА: \$6 376 USD
 Минимальная ставка: \$2 400 USD
 Максимальная ставка: \$11 500 USD

СТАВКА

Статус продажи: ▼

Ставка: ▼

АУКЦИОН

Местонахождение: ▼

Продавец: ▼

Повреждение: ▼

Стоимость ремонта: ▼

Документы: ▼

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пробег: ▼

МОТОСРЯЖКА

АВТОМОБИЛЬ

ВЫИГРЫШНАЯ СТАВКА

АУКЦИОН

Nissan Rogue S 2018 \$6 800 USD Copart

Лот # 59961549 От рынка: 39% Дата: 25/01/2020

VIN: 5N1AT2M4JC711452 Статус лота: ПРОДАНО Местонахождение: Bakerfield

Пробег, миль: 29223 (подтвержден) Статус продажи: Мин. ставка

ПОКАЗАТЬ ПОДРОБНЕЕ

Nissan Rogue S 2018 \$6 300 USD Copart

Лот # 59481799 От рынка: 88% Дата: 24/01/2020

Активация Windows. Перейдите в раздел "Параметры".

Визначення середньої ціни згідно з даними інтернет-порталу autoastat.com

autoAstat

2018 Nissan Rogue S

2018 NISSAN ROGUE S **ПРОДАНО**

СТАВКА

ВЫИГРЫШНАЯ СТАВКА: \$5 600 USD
 35% от рыночной цены \$17 693 USD

ТИП ЦЕНЫ	СОБЫ	ОКОНЧАТЕЛЬНАЯ ЦЕНА
Дилер	\$683 USD	\$6 283 USD
Розница	\$988 USD	\$6 598 USD

№ лота: 44941199
 VIN: 5N1AT2M2JC827375
 Дата: 04/11/2019
 Продавец: GEICO CASUALTY COMPANY
 Местонахождение: Savannah

АВТОМОБИЛЬ

ПРОИСШЕСТВИЕ

АУКЦИОН

Смотреть миль: 223 (подтвержден) Урон: Незначительный

Активация Windows. Перейдите в раздел "Параметры".

Підтвердження ціни згідно з даними інтернет-порталу autoastat.com, що об'єкт оцінки, лот # 49791419, проданий на аукціоні <https://www.copart.com>

2018 NISSAN ROGUE S

Lot # 44943159

Doc Type: GA - CERT OF TITLE-SALVAGE

Odometer: 7,128 mi (ACTUAL)

Highlights: Run and Drive

Primary Damage: FRONT END

Secondary Damage:

Est. Retail Value: \$17,693 USD

VIN: 5N1AT2M72J419419

Features

Body Style: AUTOMOBILE

Vehicle Type: AUTOMOBILE

Color: GRAY

Engine Type: 2.5L 4

Cylinders: 4

Transmission: AUTOMATIC

Drive: Front-wheel Drive

Fuel: GAS

Keys: YES

Notes:

Now Open: FIND NOW

Додаткове підтвердження ціна продажу об'єкта оцінки інтернет-ресурсом – <https://www.copart.com/lot/49791419/>

Jeep Compass Sport 2012 Black 2.4L vin: 1C4NJDBB0CD522942

Фин. ставка: \$1450

Аукцион: IAAI I-BUY FAST

Номер лота: 26272915

Дата продажи: 14.11.2019

Год выпуска: 2012

VIN: 1C4NJDBB0CD522942

Состояние: Run and Drive

Двигатель: 2.4L I4 FI DOHC 16V NF4

Пробег: 118406 миль (Actual)

Продавец: Progressive Casualty Insurance

Документы: SALVAGE (Pennsylvania)

Место продажи: Pittsburgh (PA)

Основное повреждение: Front and Rear

Второстепенное повреждение: Не указано

Оценочная стоимость: \$6431

Цена ремонта: \$8188

Коробка передач: Automatic

Цвет кузова: Black

Привод: 4x4 Drive

Топливо: Gasoline

Ключи: Present

Примечание: Отсутствует

Другие торги этого автомобиля

Підтвердження ціни згідно з даними інтернет-порталу <https://bidfax.info>, що об'єкт оцінки, лот # 49791419, проданий на аукціоні <https://www.copart.com>

Додаток В

Відомості щодо дати виготовлення КТЗ, які можна встановити в результаті перевірки його VIN-коду



Представлений на дослідження автомобіль марки «Mercedes-Benz»



Салон та заводська ідентифікаційна таблиця

Результати перевірки КТЗ по VIN-коду

AUTOVIN

Описание автомобиля

W D A P F 4 C C 0 G P 3 0 4 4 9 2

Страна-изготовитель	Germany
Предприятие	Daimler - Chrysler AG
Марка модель	MERCEDES-BENZ 524,509-518CDI
Модельный год	2016
Дата изготовления	2016 - June
Место изготовления	
Тип кузова	PANEL VAN
Цвет кузова	9744;
Тип двигателя	642.896= 2 987 cc Diesel:135-140kW
Номер двигателя	642896 41 869477
Тип коробки передач	5AT
Контрольный знак	Соответствует
Комментарий	Manufactured 2010 -

Перевірка VIN-коду за допомогою програмного комплексу

ELCATS.RU
ІНТЕРНЕТ-МАГАЗИН
ЗАПЧАСТИН

Каталог автомобілів Mercedes > Група

Інформація про автомобіль

Модель	Дата випуску	Двигатель	Трансмісія	Задній мост	Код кольору	Опції
906.617 304, 505CDL, 511CDL, 513CDL, 518CDL	20/06/2016	642.896 42 809477	722.613 20 241875	741.454 G 143315	9744 - ЗНАКЪ СЕРВЕР.ДЖИМ.МЕТАЛУ (BRILLANTSILBER) NR 9744	Доказати статус

Група запчастей

Шаси

Код	Назва	Опис
31	ШАСІСНЕ РЕГУЛЮВАННЯ	722.603 W 5 A 380; АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ
24	ПЕРЕДНЯ ПНЕУМАТИКА	Задний мост
25	ШАСІСНЕ	741.454 R245 3.570; REAR AXLE
26	МЕХАНІЧЕСКАЯ КПП	ДВИГАТЕЛЬ
27	ДВГ	642.896 OM642; V6 DIESEL ENGINE OM642 D30 UNO 1870; 16CV

Автомобільні акумулятори DURACELL (Австрія) ексклюзивно в Автонова-Д

АВТОНОВА-Д
044 490 9190
Зв'язатися з нами

Пошук по номеру запчастин WDAF4506P30A492

Пошук по VIN коду

Автомобіль зображений:
WDAF4506P30A492, MERCEDES-BENZ, S190 KA 432 432P,
Дата випуску - 29.06.2016
Різок - Стандартний
Колір кузова -
Номер двигуна -
Криво -
КПП -
Двигун -
Різок виробництва -
Модель - 906.617
Колір салону -

1	М двигуна	39264	ВЕРХНЯ ТОЛЩИНА
14429	642895 OM642	39265	ВОЗДУШНИЙ НАДДУВ ВОЗДУХА
39261	КАРТЕР ДВИГАТЕЛЯ	39266	НАСОС ГАЗУ, КОМПРЕССОР КОНДИЦІОНЕРА И
39262	ДЕТАЛІ СИМВОЛО АРКАТА	39267	ВПУСКНИЙ И ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР
39263	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ	39268	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВГ.
		39269	СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТ.

Перевірка VIN-коду за допомогою спеціалізованих інтернет-ресурсів